

平成29年11月15日
九州地方整備局
長崎河川国道事務所

国道34号 新日見トンネル
12月17日（日）に着工！
～長崎市中心部と東長崎地区のアクセス性が向上！！～

○国道34号新日見トンネルは、長崎市中心部と東長崎地区を連絡する区間のうち、唯一の2車線区間であり、新たにトンネルを整備し、4車線化することで、国道34号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とする事業です。

○この度、平成29年12月17日（日）より新日見トンネルに着工することとなりましたのでお知らせします。

○併せて、下記のとおり「着工式典」を開催しますのでお知らせします。

■着工区間：長崎県長崎市芒塚町～長崎県長崎市本河内
（延長1.6kmのうちトンネル区間 約1.0km）

■着工式典

日時：平成29年12月17日（日）10時30分～11時30分

場所：協同組合 長崎卸センター組合会館 展示ホール

（長崎県長崎市田中町1201）

主催：九州地方整備局 長崎河川国道事務所
長崎県、一般国道34号道路整備促進協議会（事務局：長崎市）

内容：来賓祝辞、模擬掘削等

◆報道関係の皆様へ

- ・当日の取材・撮影は可能です。式典会場では、係員の指示に従い取材してください。
- ・車でお越しの方は、12月13日（水）までに別添「送信票」の送付をお願いします。事前に駐車券を発送致します。

○今回のトンネル整備により、以下の効果が見込まれます。

- ・渋滞が発生している朝の通勤時間帯において、定時性が向上。
- ・対面通行が解消し、安全性が向上。

問い合わせ先：

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

【総括】 技術副所長

沓掛

孝

TEL：095-839-9211（代表）

【式典関係】 総務課長

武下

伸章

【事業関係】 調査第二課長

山下

信一

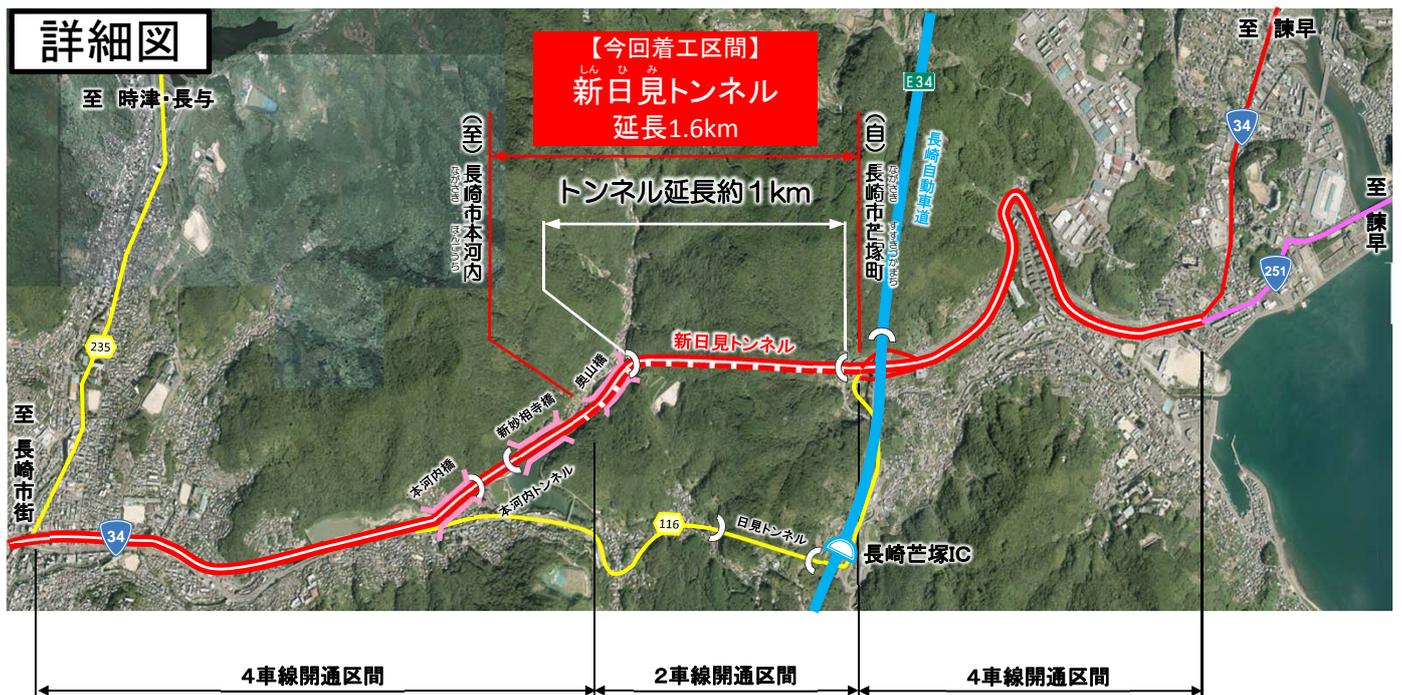
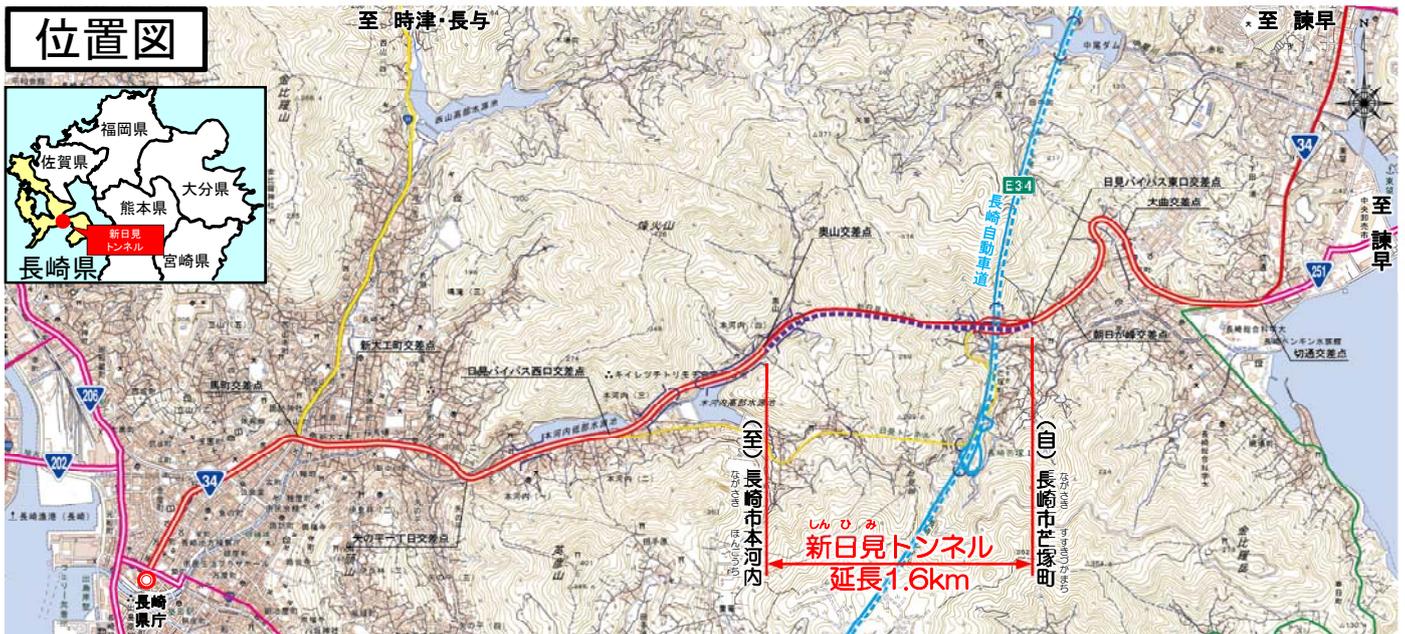
E-mail：nagasaki@qsr.mlit.go.jp

URL：http://www.qsr.mlit.go.jp/nagasaki/

しん ひ み 新日見トンネル 着工予定区間位置図

今回着工区間

- 区 間 : (自)長崎県長崎市芒塚町～(至)長崎県長崎市本河内
- 延 長 : 1.6kmのうちトンネル区間 約1.0km
- 車 線 数 : 4車線(完成)

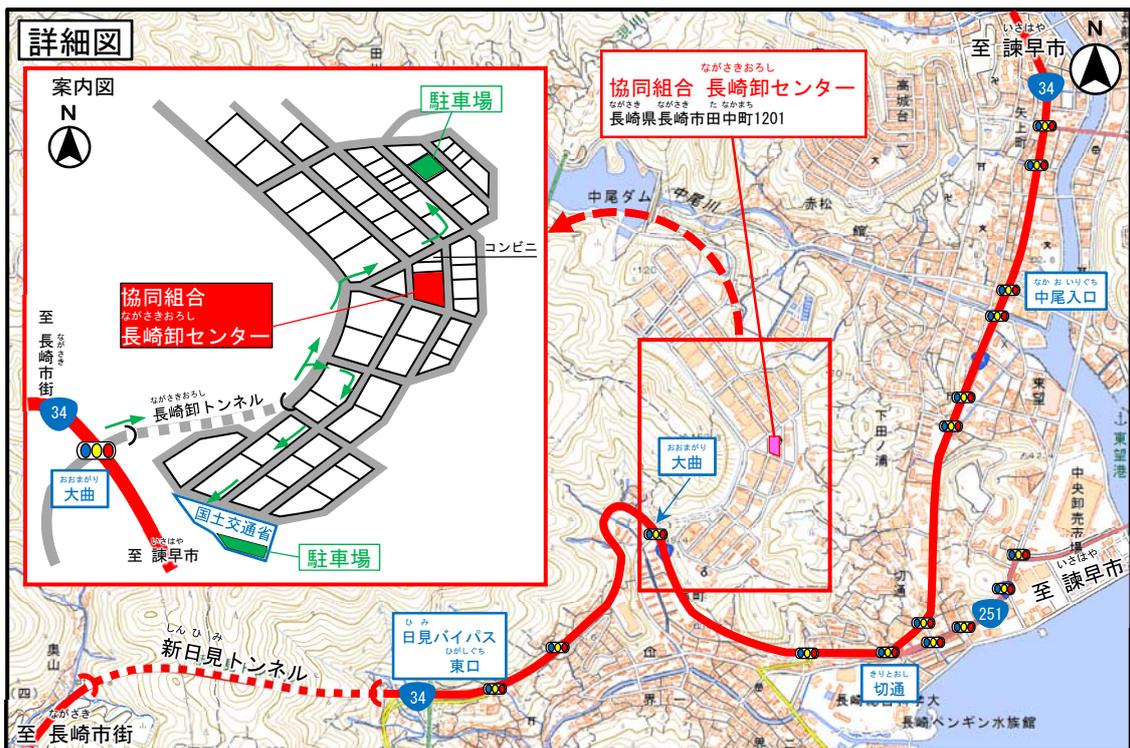
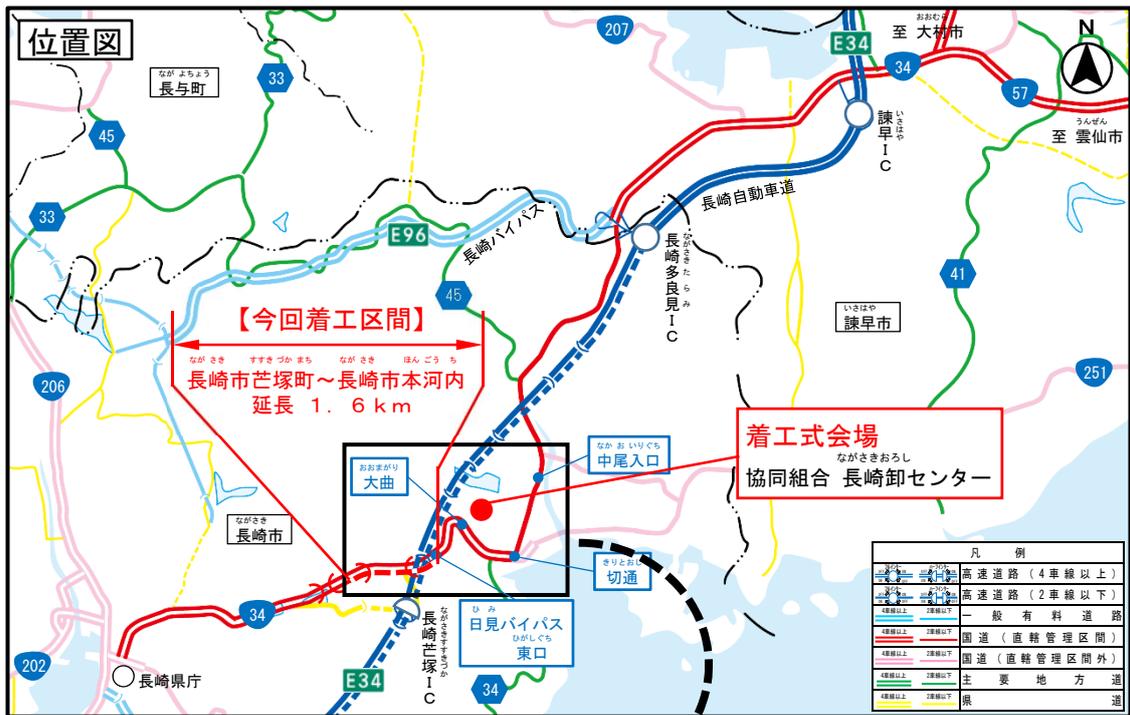


しんひみ

新日見トンネル 着工式 会場案内図

■日 時：平成29年12月17日（日） 10時30分～11時30分

■場 所：協同組合 ^{ながきおろし} 長崎卸センター組合会館展示ホール（^{ながき} ^{ながき} ^{たなかまち} 長崎県長崎市田中町1201）

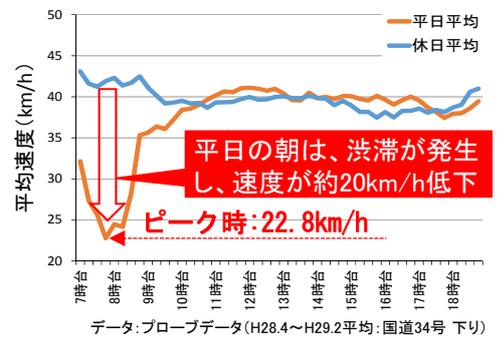


定時性が向上！

- 平日の通勤時間帯の渋滞により、平常時と比べて速度が約20km/h低下し、通勤車両や市街地へ向かう物流車両等に大きな影響を与えています。
- 新日見トンネルの4車線化により、渋滞が発生している朝の通勤時間帯において、定時性の向上が期待されます。



■ 平休別時間帯別の平均速度(切通一日見バイパス西口)

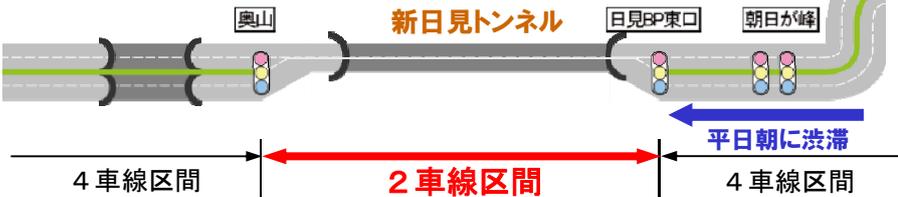


■ 長崎市中心卸売市場から長崎市内小売店舗への運搬状況



新日見トンネルは、4車線に挟まれた2車線区間であり、平日朝で渋滞が発生

■ 新日見トンネル区間の車線数



仲卸業者の声 (A社)



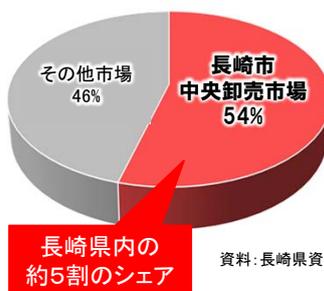
- 市場から野菜や果物を長崎市内の八百屋へ卸している。
- 渋滞により到着時間が遅れたり、事故渋滞により搬送ができなくなることもある。

物流業者の声 (B社)

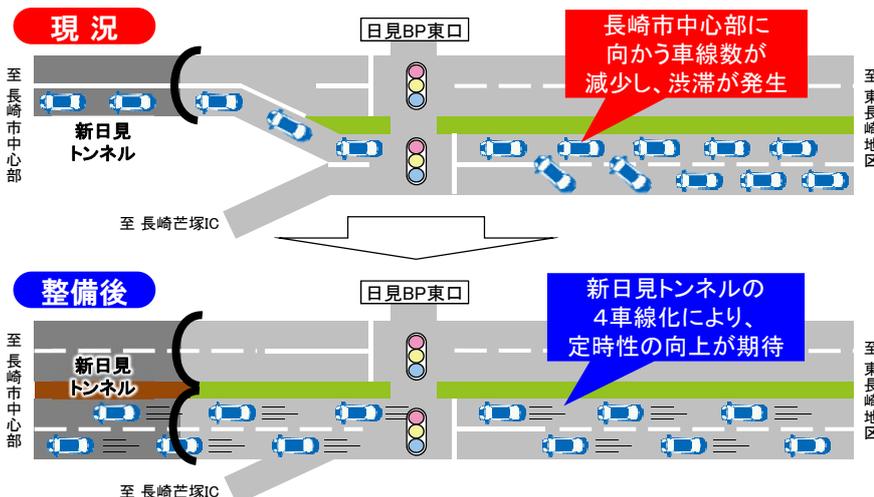


- 長崎市中心部に食品や飲料などを搬送している。
- 渋滞によって30分程度遅れる場合があるため、時間に余裕をもって出発している。

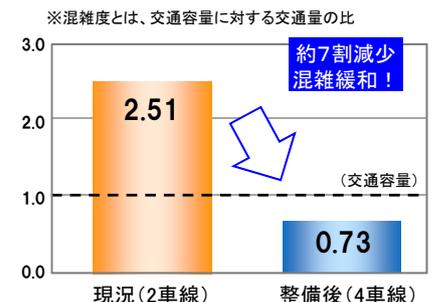
■ 長崎市中心卸売市場の県内シェア (野菜・果実の取扱量)



新日見トンネルの4車線化により、定時性が向上



【混雑度】



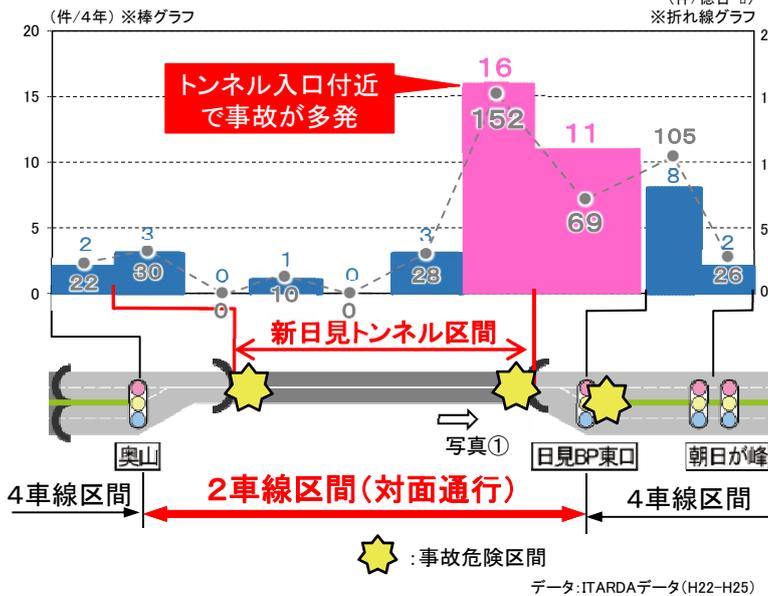
※現況: H25.10調査結果
 ※整備後: 将来交通量推計に基づく予測値

安全性が向上！

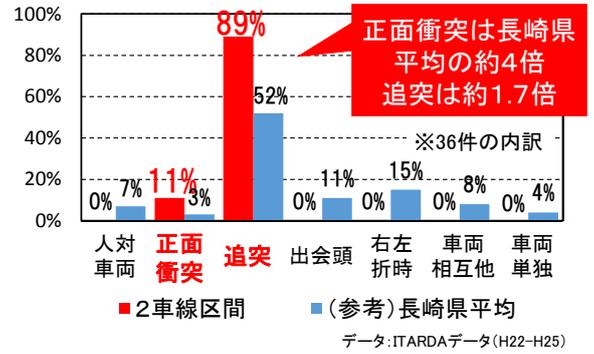
- 国道34号の2車線区間は、4車線区間と比べて事故件数が多く、特にトンネル入口付近で事故が多発している状況です。
- また、トンネル内の事故により、全面通行止めになった際は、平常時の約3倍の時間を要し、県道116号への迂回が生じます。
- 新日見トンネルの4車線化により、対面通行が解消し、安全性の向上が期待されます。

国道34号の2車線区間で事故件数が多い

国道34号(2車線区間)の事故件数及び死傷事故率



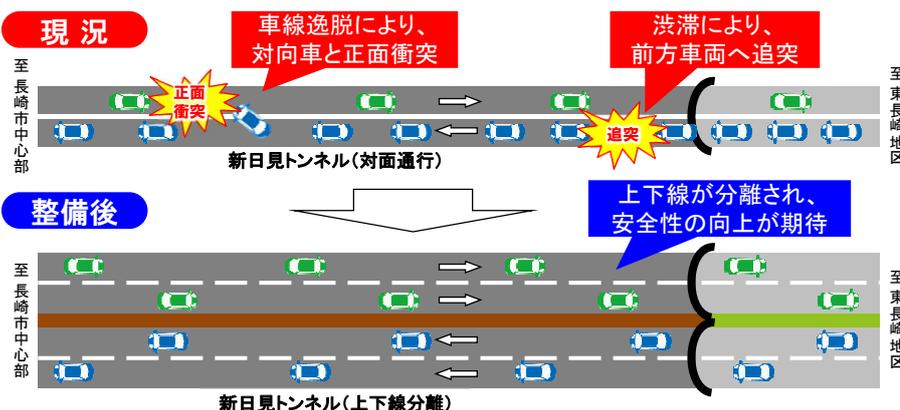
2車線区間の事故の状況



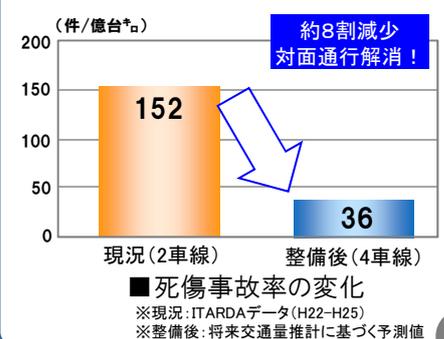
新日見トンネル通行止め時は、約3倍の時間を要し、県道116号へ迂回



新日見トンネルの4車線化により、対面通行が解消し、安全性が向上



【死傷事故率】



(別添)

FAX 送信票

式典当日の取材にあたってのお願い

式典会場の駐車場は台数に限りがございます。台数把握のため

12月13日(水)までに下記にご記入のうえ、本状のFAXをお願い

致します。別途駐車券をお送り致します。

記

長崎河川国道事務所 総務課 行

FAX 095-834-0034

○駐車台数 _____ 台

住所 〒 _____

会社名 _____

部署 _____

取材者氏名 _____

TEL _____

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡がとれる電話番号を記入ください。